



**КонсультантПлюс**

Приказ Минтранса России от 17.04.2012 N 98  
"Об утверждении Перечня отдельных  
маршрутов перевозок автомобильным  
транспортом, при осуществлении которых  
формируются автоматизированные  
централизованные базы персональных данных  
о пассажирах"  
(Зарегистрировано в Минюсте России  
30.05.2012 N 24389)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 18.01.2020

Зарегистрировано в Минюсте России 30 мая 2012 г. N 24389

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ПРИКАЗ от 17 апреля 2012 г. N 98

#### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ ОТДЕЛЬНЫХ МАРШРУТОВ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОТОРЫХ ФОРМИРУЮТСЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ БАЗЫ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ О ПАССАЖИРАХ

В соответствии с [подпунктом 4 части 2 статьи 11](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415; 2011, N 7, ст. 901) и [пунктом 5.5.2](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612, N 24, ст. 2601, N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740, N 11 (ч. I), ст. 1029, N 17, ст. 1883, N 18, ст. 2060, N 22, ст. 2576, N 42, ст. 4825, N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378, N 4, ст. 506, N 6, ст. 738, N 13, ст. 1558, N 18 (ч. II), ст. 2249, N 32, ст. 4046, N 33, ст. 4088, N 36, ст. 4361, N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, N 6, ст. 652, N 11, ст. 1222, N 12, ст. 1348, N 13, ст. 1502, N 15, ст. 1805, N 25, ст. 3172, N 26, ст. 3350, N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935, N 26, ст. 3801, ст. 3804), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Перечень](#) отдельных маршрутов перевозок автомобильным транспортом, при осуществлении которых формируются автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах.

2. Настоящий приказ вступает в силу через 90 дней после вступления в силу предусмотренного [частью 6 статьи 11](#) Федерального закона "О транспортной безопасности" [порядка](#) формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных.

Министр  
И.Е.ЛЕВИТИН

Утвержден  
приказом Минтранса России  
от 17 апреля 2012 г. N 98

#### ПЕРЕЧЕНЬ ОТДЕЛЬНЫХ МАРШРУТОВ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОТОРЫХ ФОРМИРУЮТСЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ

## ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ БАЗЫ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ О ПАССАЖИРАХ

1. Маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом, проходящий по территории двух и более субъектов Российской Федерации, с пунктом прибытия (отправления), находящимся в любом субъекте Российской Федерации из нижеперечисленных:

Республика Адыгея;

Республика Дагестан;

Республика Ингушетия;

Кабардино-Балкарская Республика;

Карачаево-Черкесская Республика;

Республика Северная Осетия - Алания;

Республика Татарстан;

Чеченская Республика;

Краснодарский край;

Ставропольский край;

Ленинградская область (кроме маршрутов между г. Санкт-Петербургом и Ленинградской областью);

Московская область (кроме маршрутов между г. Москвой и Московской областью);

Ростовская область;

г. Москва (кроме маршрутов между г. Москвой и Московской областью);

г. Санкт-Петербург (кроме маршрутов между г. Санкт-Петербургом и Ленинградской областью).

2. Маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом, проходящий по территории двух и более субъектов Российской Федерации, пунктом отправления и пунктом назначения которого являются любые два из нижеперечисленных:

автовокзал, г. Великий Новгород;

автовокзал, г. Владимир;

автовокзал, г. Иваново;

автовокзал, г. Калуга;

автовокзал, г. Кострома;

автовокзал, г. Курск;  
автовокзал, г. Липецк;  
автовокзал, г. Орел;  
автовокзал, г. Петрозаводск;  
автовокзал, г. Рязань;  
центральный автовокзал, г. Самара;  
автовокзал, г. Смоленск;  
автовокзал, г. Тула;  
остановочный пункт, г. Вичуга (Ивановская область);  
остановочный пункт, г. Кинешма (Ивановская область);  
остановочный пункт, г. Тейково (Ивановская область).

3. Маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом, проходящий по территории двух и более субъектов Российской Федерации, пунктом отправления и пунктом назначения которого являются любые два из нижеперечисленных:

автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Брянск;  
автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Бузулук (Оренбургская область);  
автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Волгоград;  
автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Воронеж;  
автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Екатеринбург;  
автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Елец (Липецкая область);  
автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Златоуст (Челябинская область);  
автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Липецк;  
автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Миасс (Челябинская область);  
автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Оренбург;  
автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Орск;  
автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Смоленск;

---

автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Уфа;  
автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Челябинск;  
автовокзал "РЖД-Трансфер", г. Ярославль.

---